




**Schwerpunkte der Logistikentwicklung in
Mecklenburg-Vorpommern**

Präsentation der Logistikinitiative
Mecklenburg - Vorpommern

Dr. Bernd-R. Pahnke
Vice President Business Development
DB Mobility Logistics AG

Linstow, 7. Mai 2009





Agenda

- Der Logistikstandort MV
- Kurzvorstellung der Logistikinitiative
- Ziele und Handlungsfelder

Dr. Bernd-R. Pahnke

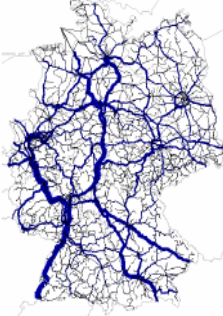
Linstow, 7. Mai 2009

2

Signifikanter Anstieg der Verkehre auf den Hauptkorridoren

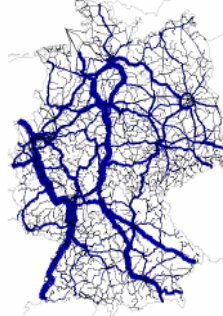
Netzbelastung 2004



Güterverkehrsströme

- Wachstum im Güterverkehr über Häfen deutlich überdurchschnittlich
- Zulauf NEAT²⁾ realisiert
- Betuwe-Linie in Betrieb

Prognose Netzbelastung 2015



Verkehrsprognose 2004-2015

Personenfernverkehr:	38 Mrd. Pkm/ a (+ 17%)
Güterverkehr:	127 Mrd. tkm/ a (+ 38%)*
Infrastruktur:	1 Mrd. Trkm/ a (+ 6%)


*neue Einschätzung > 150 Mrd. tkm/ a

- Trkm²⁾ wachsen unterproportional wegen Auslastungssteigerung Transporteure
- Anstieg der Netzbelastung auf den Nord-Süd-Achsen sowie in Richtung Benelux-Staaten, wie beispielsweise:

Hamburg - Hannover	+26%
Bebra - Fulda - Frankfurt	+22%
Frankfurt - Mannheim	+20%
Karlsruhe - Basel	+20%

¹⁾ Neue Eisenbahn-Alpentransversale
²⁾ Trassenkilometer

Dr. Bernd-R. Pahnke
Linstow, 7. Mai 2009
5

Agenda

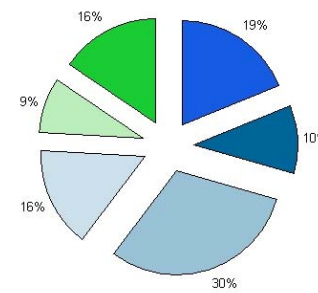
- Der Logistikstandort MV
- Kurzvorstellung der Logistikkinitiative
- Ziele und Handlungsfelder

Dr. Bernd-R. Pahnke
Linstow, 7. Mai 2009
6




Logistikinitiative MV

- Gründungsveranstaltung am 13.06.2008
- Mitgliederanzahl
 - 40 Gründungsmitglieder
 - aktuell 58 Mitglieder
 - Top Priorität – Stärkung der Mitgliedsbasis



Sektor	Anteil
Spedition	19%
Häfen	10%
Kammern, Verbände, Institutionen, Hochschulen	30%
Logistiker	16%
Consulting	9%
Sonstige Unternehmen	16%

Dr. Bernd-R. Pahnke
Linstow, 7. Mai 2009
7




Vorstand der Logistikinitiative MV

- Inhaltliche Zielstellung

Ausbau und Steigerung der Leistungsfähigkeit der Logistikbranche
sowie Schaffung neuer Arbeitsplätze

- Qualifiziertes Standortmarketing
 - Entwicklung von strategischen Projekten
 - Aufbau einer Informationsplattform
 - Qualifizierung des Arbeitskräftepotenzials
 - Mitwirkung in nationalen und internationalen Kooperationsstrukturen
- Vorstellung des Vorstandes
 - Honorarkonsul Arno Pöker, Vorstandsvorsitzender / Deutsche Seereederei GmbH
 - Dr. Bernd Pahnke, Stellv. Vorstandsvorsitzender / DB Mobility Logistics AG (DB Schenker)
 - Hans-Georg Bemann, Stellv. Vorstandsvorsitzender / NEVAG Neubrandenburger Verkehrs AG
 - Michael Kremp, Schatzmeister, Seehafen Wismar GmbH
 - Werner Mieltz, Tchibo Logistik GmbH Gallin
 - Beratende Gäste: IHK, Wirtschaftsförderung, Verkehrsministerium

Dr. Bernd-R. Pahnke
Linstow, 7. Mai 2009
8



 Logistikketten

Collaboration entlang der Logistikketten

- Drehkreuz des Ostens
- Nord-Süd-Korridor

Steuerung von Logistikketten


- Adaptionfähigkeit von Netzwerken
- Neue IT-Technologien (RFID, T & T)



bestehend (yellow arrow)
 geplant (green arrow)

→ Kooperationsmöglichkeit der Logistikinitiative MV
 → Maritime Ostverkehre (Baltikum, Russland)
 → Maritime Nord-Süd-Verkehre (Skandinavien – Adria)

Dr. Bernd-R. Pahnke
Linstow, 7. Mai 2009
11



 Aufgabe Log-in MV

Wettbewerb zwischen Unternehmen wird abgelöst vom Wettbewerb zwischen Netzwerken und Regionen

Collaboration / Clusterbildung

}


Partner Logistikindustrie MV
 Partner anderer Regionen (→ Kunden!)

Steigerung

- Marktanteil
- Auslastung
- Qualität
- Flexibilität und Reaktionsvermögen
- Erfahrungen und Wissen
- Eigene Größe

Reduzierung

- Risiken
- Kosten
- Zeit bis zur Markteinführung



1. M-V – Drehkreuz des Ostens
 2. M-V – Nord – Süd – Korridor

Dr. Bernd-R. Pahnke
Linstow, 7. Mai 2009
12



Weitere Handlungsfelder - Kräfte bündeln durch gemeinsames Handeln

Nur wer das Ziel kennt, findet den Weg!

- Der Erfolg der Arbeit des Vereins wird auch im hohen Maße vom Erfolg der Kooperationen der Unternehmen, Politik und Wissenschaft bestimmt.
- Eine enge Zusammenarbeit mit den Verbänden / Vereinen des DSLV, BME, BVL und Logistikinitiativen ist Bestandteil der Logistikinitiative MV.



Der Vorstand ist bestrebt das Angebot der Logistik-initiative an den Interessen der Mitglieder auszurichten, um langfristig einen Beitrag zur positiven wirtschaftlichen Entwicklung im Land Mecklenburg-Vorpommern leisten zu können, dazu bedarf es auch der Zusammenarbeit mit anderen ausgewählten Regionen.

Dr. Bernd-R. Pahnke Linstow, 7. Mai 2009 13



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dr. Bernd-R. Pahnke Linstow, 7. Mai 2009 14